

Şasi > Dingil geometrisi > Dingil geometrisi ölçme > Standart

< aramaya geri dön



23 dilde metin talimatları ile tamamen resimli:

Bulgarca, Çince, Hırvatça, Çekçe, Danca, Felemenkçe, İngilizce, Fince, Fransızca, Almanca, Yunanca, Macarca, İtalyanca, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rumence, Rusça, Sırpça, Slovence, İspanyolca, İsveççe ve Türkçe

Belgeyi kaydet / yazdır



Onarım kılavuzu

Dingil geometrisi ölçme Standart
BMW; 4 Coupe (F32, F82); 420 d xDrive; kW: 140

Kontrol şartları:

Tekerlek hava basıncını kontrol edin, gerekirse düzeltin. Bir akstaki her iki lastiğin profil derinliği en fazla 1-2 mm sapma gösterebilir. Dingil ve direksiyon komponentlerinin boşluk ve aşınma kontrollerini yapın.

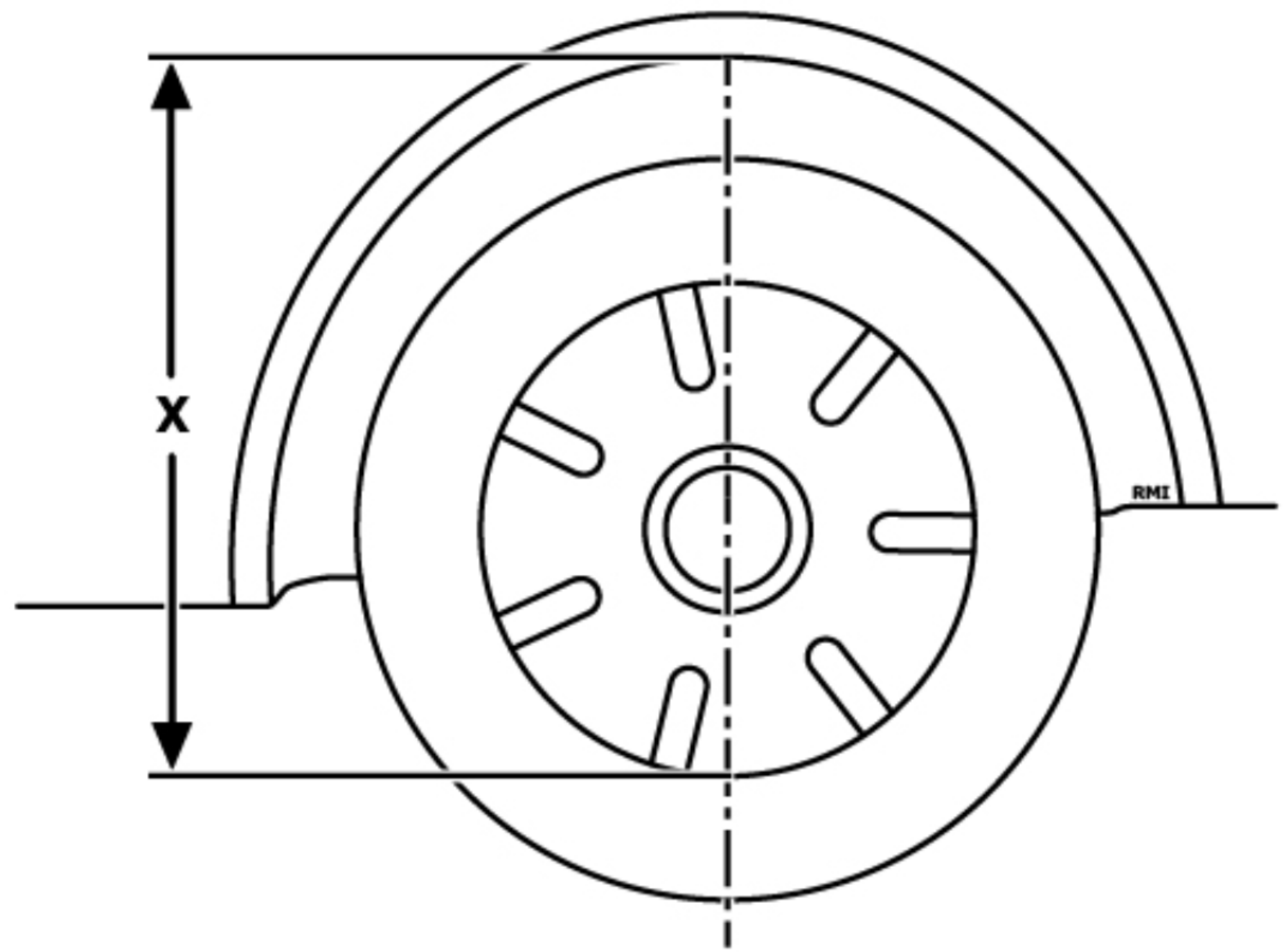
Yükseklikler X- ölçüsüne dayanmaktadır.

Jant flanşı ve çamurluk kenarı arasındaki mesafe ölçülmelidir. (X)

(bakınız resimde 1)

ön dingil	17 inç jant ile 607 - 627 mm; 18 inç jant ile 619 - 639 mm; 19 inç jant ile 632 - 652 mm; 20 inç jant ile 644 - 664 mm
arka dingil	17 inç jant ile 598 - 618 mm; 18 inç jant ile 611 - 631 mm; 19 inç jant ile 623 - 643 mm; 20 inç jant ile 610 - 630 mm

Resim 1



ön dingil

arka dingil

Gerekli zamanlar/ayar değerleri

Düzeltilme zamanı

Gidiş takımını ölçün	1.42 h; Yükseklik durum göstergesi (araç ölçümünde) 0.92 h
Gidiş takımını ayarlayın	Yükseklik durum göstergesi (araç ölçümünde) 1.84 h

Dingil ölçü değerleri

ön dingil	
Kondisyonlama dingil ölçümü	Ön koltukları 2 x 68 kg ile bagaj bölümü ortasını 1 x 14 kg ile yükleyin, araç deposu tam dolu.
Ön hat genişliği (tam genişlik)	Kontrol değeri 0°14'+0°12'-0°12'; Ayarlama değeri 0°14'+0°04'-0°04'
Tekerlek eğikliği önde	Kontrol değeri -0°20'+0°30'-0°30'; Ayarlama değeri -0°20'+0°25'-0°25'
İç tekerlek tekerlek sapma açısı (hattan sapma açısı)	20°00'+0°00'-0°00'
Dış tekerlek tekerlek sapma açısı (hattan sapma açısı)	18°34'+0°30'-0°30'
arka dingil	
Arka tekerlek kapanıklığı (toplam kapanıklık)	Kontrol değeri 0°18'+0°12'-0°12'; Ayarlama değeri 0°18'+0°04'-0°04'
Tekerlek eğikliği arkada	Kontrol değeri -1°23'+0°25'-0°25'; Ayarlama değeri -1°23'+0°05'-0°05'

Onarım/bakım çalışmaları otomobil alanında (ö rn. mekanikçi, elektrikçi, mekatronikçi) eğitimini tamamlamış uzmanlar tarafından yürütülmelidir. Alternatif olarak onarım eğitilmiş ve tecrübeli bir mekanikçi tarafından da gerçekleştirilebilir.