



AFTERMARKET



SACHS
PREMIUM COMFORT VALVE

**CUANDO LA ESTABILIDAD EXCEPCIONAL
SE UNE A LA COMODIDAD**

RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR



SACHS PREMIUM COMFORT VALVE (PCV®) SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN

Un alto grado de confort es un requisito fundamental en los autocares.

Ahí es donde entra en juego el PCV®, la innovadora tecnología de amortiguación de ZF.

- El PCV® proporciona un equilibrio perfecto entre comodidad y estabilidad, asegurando un viaje suave en todo momento.
- El PCV® garantiza que la comodidad no se vea comprometida por la introducción de propulsores alternativos, incluso en los diseños modificados, por ejemplo, con la integración de baterías en el techo.
- El PCV® minimiza el ruido en el habitáculo para una experiencia de viaje relajada.



RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR

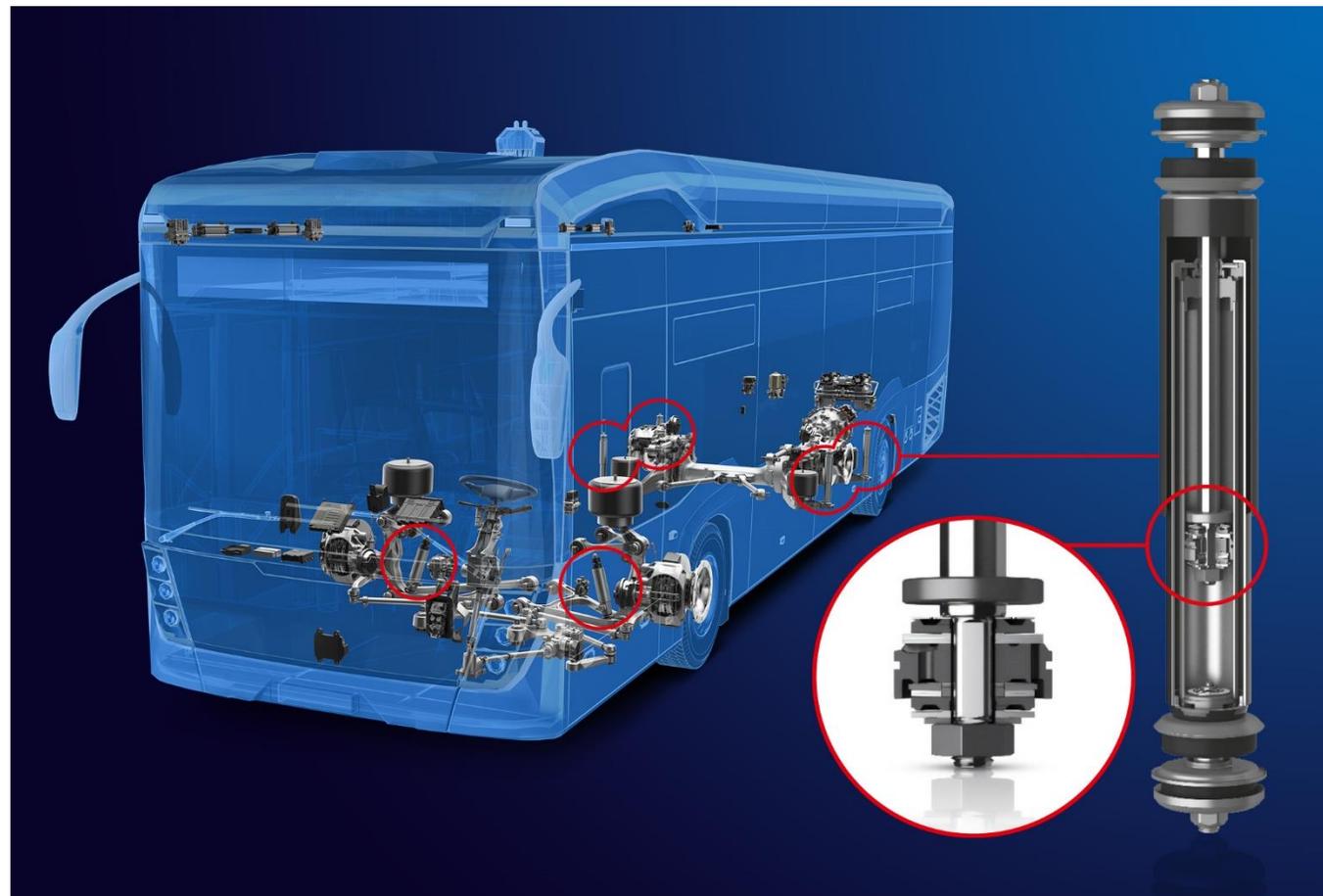


PCV® – NUEVA TECNOLOGÍA

Tecnología innovadora para una amplia gama de autobuses

Numerosos fabricantes de vehículos en la industria del transporte de pasajeros confían en la revolucionaria tecnología PCV® de ZF.

- La PCV® de ZF no solo representa los estándares más altos de equipamiento original (OE), sino que también se presenta como una solución de actualización para muchos tipos comunes de autobuses.
- La tecnología PCV® mejora la calidad de su flota y ofrece a sus clientes y pasajeros los más altos estándares de seguridad y comodidad.
- Invierta en el future del transporte de pasajeros con la tecnología PCV®.



RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR

 SACHS

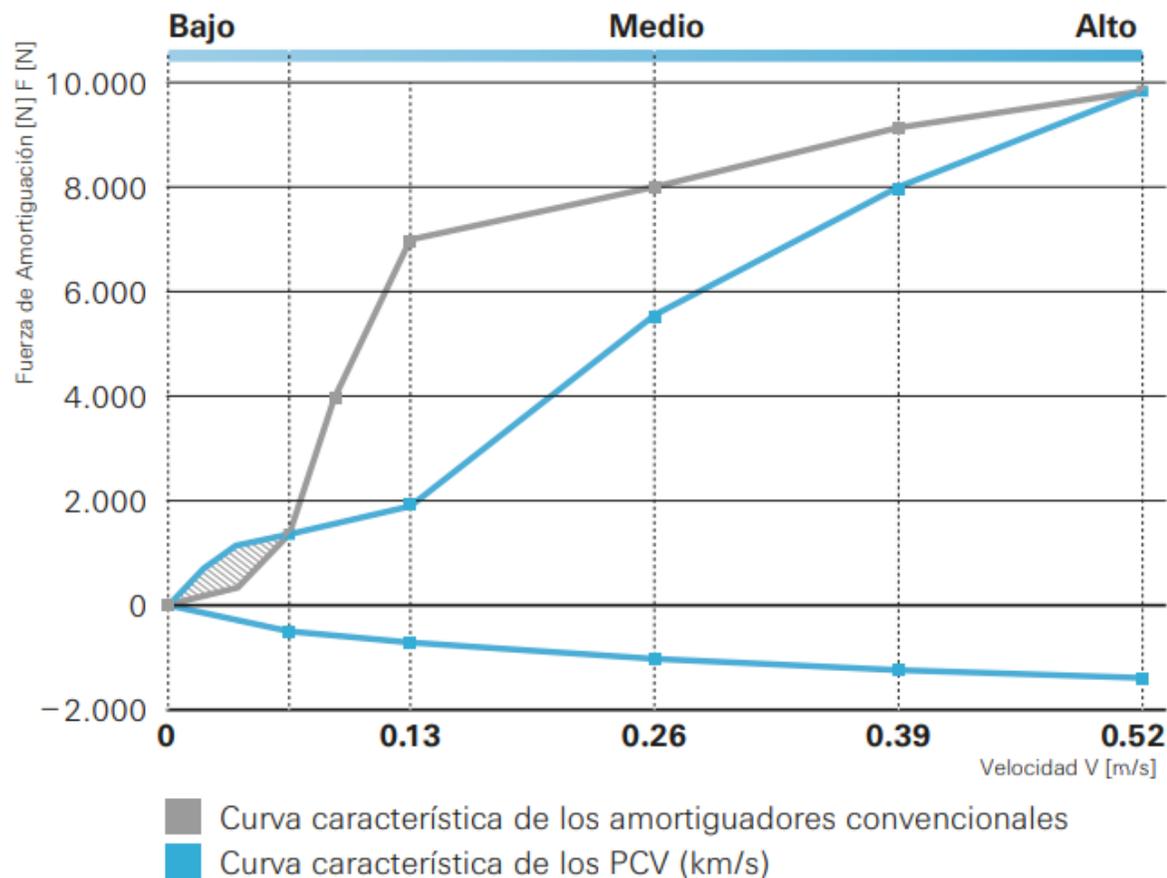
PCV® – AMORTIGUACIÓN REGULADA

Seguridad gracias a la regulación de la fuerza de amortiguación

Un gran aumento de la fuerza de amortiguación en el rango de bajas velocidades del amortiguador reduce al mínimo los movimientos de balanceo y cabeceo.

A velocidades medias, el Sistema de alimentación de aceite modificado garantiza un aumento lento de la fuerza de amortiguación, lo que mejora el confort.

La fuerza de amortiguación aumenta de nuevo a altas velocidades de deflexión para mantener la estabilidad del vehículo sin cabeceos ni oscilaciones de la carrocería.



RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR



PCV® – VENTAJAS MULTIFACÉTICAS



- Mayor confort sin pérdida de estabilidad.
- Posibilidad de una fuerte amortiguación del movimiento del eje a baja velocidad de deflexión.
- Evolución armoniosa de la curva característica de amortiguación.
- Minimización de la situación de ruido en el vehículo.
- Sin sistemas de control externos.



**RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR**

 **SACHS**

PCV® – PIEZAS DE REPUESTO



SACHS Catalog N°.	Fabricante	Modelo	Posición de montaje	OE PN	ZF PN
350 327	SOLARIS BUS	New Urbino nU18	Eje medio	0004-661-861	47 1700 016 761
350 328	SOLARIS BUS	New Urbino nU12	Eje trasero	0004-112-322	47 1700 016 762
350 329	SOLARIS BUS	New Urbino nU10.5 / nU12 / nU18	Eje trasero	0004-661-862	47 1700 016 760
350 330	SOLARIS BUS	New Urbino nU12	Eje delantero	0004-661-865	48 1700 016 792
350 331	SOLARIS BUS	New Urbino nU12 / nU18 / Hybrid nH12 / Hybrid nH18 / Electric nE18	Eje delantero	0004-661-864	48 1700 016 793
350 869	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis Bus	Eje trasero	36.43701-6042	47 1700 012 677
350 870	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis	Eje trasero	36.43701-6045	47 1700 010 182
350 871	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis	Eje delantero	36.43701-6046	48 1700 010 693
350 872	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis Bus	Eje delantero	36.43701-6044	48 1700 010 702
350 873	MAN	MAN Busses, City Bus	Eje medio	36.43701-6047	47 1700 010 688
350 874	MAN	MAN Busses, 12m City Bus	Eje trasero	36.43701-6031	47 1700 012 531
350 881	EVO BUS	EVO BUS S 515 HD MP	Eje trasero	A4103261500	47 1700 015 027
350 882	EVO BUS	EVO BUS S 515 HD MP	Eje delantero	A4103233100	48 1700 015 028

**RENDIMIENTO DEMOSTRADO
DISEÑADOS PARA DURAR**



¡GRACIAS!

**REGÍSTRESE GRATIS EN EL PORTAL DE ZF AFTERMARKET
PARA OBTENER UNA AMPLIA DE GAMA DE SOPORTE Y
SERVICIOS ADICIONALES.**



Visítenos en Facebook

